

EURO CAREX

un levier de croissance économique



Le fret express : un secteur en plein "boom"

- +5% de croissance attendue par an
- Petits volumes, très haute valeur ajoutée
- Le J+1 nécessite un trajet de nuit
- Activités express et de fret vitales pour les aéroports et leur rentabilité
- Investissements et emploi en croissance dans les 4 hubs intégrateurs et les principaux aéroports de fret en Europe

PÉRENNISER

LE RAYONNEMENT DES MÉTROPOLIS

Une métropole florissante repose sur un réseau d'échange fort. Les plates-formes aéroportuaires sont un lien entre l'économie nationale et locale et le monde, à la fois pour les passagers et le fret. De nombreux aéroports européens atteignent leur capacité maximale. Comment pouvons-nous pérenniser ces activités?

CONSTRUIRE

L'AÉROPORT DU FUTUR

Les plates-formes aéroportuaires vont continuer à croître mais vont rencontrer les limites physiques à leur développement. La proximité des villes qu'elles desservent sont autant de contraintes à leur expansion. Comment fluidifier la croissance de nos aéroports?

MAÎTRISER

L'EXPOSITION AU BRUIT

Les opérations aéroportuaires sont souvent menées 24/7 ou tôt le matin jusqu'en soirée. Ces activités économiques cruciales se développent en générant du trafic. Comment aborder la croissance de l'activité tout en préservant la qualité de vie des citoyens?

EURO CAREX, CROISSANCE HARMONIEUSE POUR LES AÉROPORTS EUROPÉENS

Les plates-formes aéroportuaires sont des moteurs pour l'économie locale. L'activité de fret assure la rentabilité des opérateurs aéroportuaires et des entreprises. Aujourd'hui, les réseaux sont utilisés intensivement. Le fret par rail à grande vitesse représente une opportunité supplémentaire pour accueillir la croissance dans le futur.

**RENFORCER
L'OFFRE DES
AÉROPORTS**

**ATTIRER
DES ENTREPRISES**

L'offre multimodale de transport de marchandises est recherchée par les entreprises de logistique et de fret express. De nouvelles activités, attirées par le service par rail, s'implanteront autour des plates-formes et attireront de nouveaux investissements.

L'implantation des railports créera des emplois pérennes directs, indirects, et de tous niveaux de qualification. Le secteur de fret express emploie près de 300.000 personnes en Europe. Une croissance annuelle attendue de 5% créera des emplois.

**CRÉER
DES EMPLOIS**

**MAÎTRISER
LES DÉPENSES
PUBLIQUES**

Le réseau à grande vitesse existant a une capacité inutilisée. Le fret par rail à grande vitesse peut ajouter de la rentabilité aux infrastructures en place sans nécessiter d'investissements majeurs.

Les hubs des intégrateurs en Europe

Les échanges de colis se structurent autour des hubs intégrateurs et des principales plates-formes aéroportuaires européennes. Elles permettent d'envoyer les colis à travers l'Europe et le reste du monde dans les délais garantis aux clients. Ces hubs atteindront bientôt leur capacité maximale.



EURO CAREX, UN SYSTÈME "GREEN"

AMÉLIORER LA MOBILITÉ

Les réseaux routiers sont saturés et de moins en moins sécurisés. Le recours au fret ferroviaire réduira le nombre de camions et camionnettes entre les zones urbaines par la consolidation des flux. Pour une qualité de vie améliorée, des échanges "juste à temps", plus fluides et plus sécurisés.

Le fret ferroviaire opère en périodes creuses, lorsque le service passager s'arrête. Il permet d'utiliser les lignes existantes.

OPTIMISER L'UTILISATION DES INFRASTRUCTURES

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS POLLUANTES

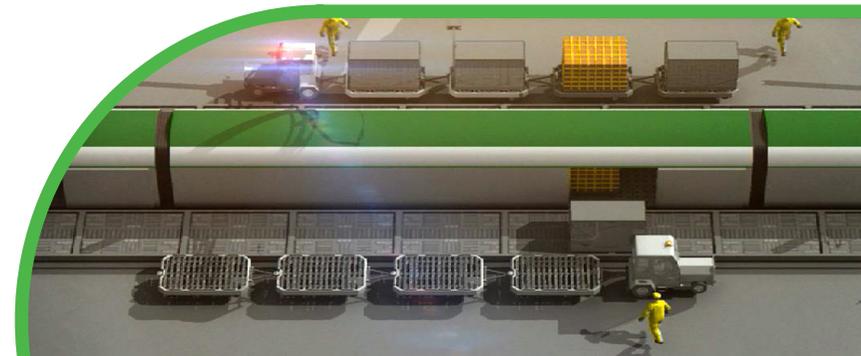
Accroître la mobilité tout en réduisant la pollution, c'est possible. Les trains à grande vitesse représentent une réelle alternative durable au fret aérien et routier combinés.

Le secteur européen des transports doit réduire de 60% ses émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2050, par rapport à 1990. Le fret par rail à grande vitesse est un atout majeur dans la réalisation de ces objectifs, face aux challenges du fret aérien et du transport express.

RESPECTER LES CONTRAINTES LÉGALES

Au minimum 17 fois moins polluant que l'air et la route combinés

L'Union Européenne fixe des objectifs ambitieux de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Cela, sans entraver la mobilité au sein du territoire, dans un contexte de déplacements croissants. L'empreinte carbone d'EURO CAREX est bien moindre que celle du transport aérien et/ou routier de marchandises.



EURO CAREX

LA PUISSANCE D'UNE SOLUTION TOTALEMENT INNOVANTE

Le concept : utiliser des trains à grande vitesse pour le transport de marchandises sur des distances entre 200 et 800 kilomètres et connecter les plus grands sites logistiques européens.

- ✓ **Rapidité** Temps de parcours réduit par rapport à la route
- ✓ **Sécurité** Réduction du nombre d'accidents sur le réseau routier
- ✓ **Sûreté** Réduction du risque de vol de cargaison pendant le transport
- ✓ **Fiabilité** Temps de parcours annoncé et respecté
- ✓ **Prix fixe** Maîtrise des coûts par rapport aux produits pétroliers
- ✓ **Traçabilité** Suivi en temps réel des marchandises
- ✓ **Innovation** Réponse intelligente augmentant votre réactivité
- ✓ **Empreinte** Au minimum 17 fois moins polluant que l'avion et le camion combinés
- ✓ **Connectivité** Trains et railports reliés directement aux hubs express
- ✓ **Flexibilité** Containers et palettes compatibles aérien et routier

EURO CAREX
10, rue Montoyer
B-1000 Bruxelles

info@eurocarex.com
www.eurocarex.com



UN TRAIN EURO CAREX

- = 100 à 140 tonnes
- = 1 Boeing B747-400
- = 3 Airbus A310
- = 8 semi-remorques
- = 20 à 30 camionnettes

- Entre 200 et 350 km/h
- Chargement/déchargement en 30 minutes max.
- 200 mètres de long
- Température intérieure entre 5° et 32°C
- Compatible avec les contraintes du fret aérien
- Services : Express J+1 (avant 9h00), Rapide J+1, Différé J+1/3

EURO CAREX, une opportunité pour l'emploi et le développement durable.

